

للنشر الفوري

شركة الخليج الدولية للخدمات تحقق صافي أرباح بواقع 67 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026

- بلغت إيرادات المجموعة 2.2 مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026.
- بلغت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 425 مليون ريال قطري خلال الفترة ذاتها.
- بلغ العائد على السهم 0.036 ريال قطري، مقارنةً بـ 0.219 ريال قطري في العام السابق.
- سجّلت شركة الكوت أداءً قوياً خلال الفترة، مدعوماً بنمو ملحوظ في كلٍ من أنشطة التأمين والاستثمار.

الدوحة، قطر: 13 أغسطس 2026: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها بكلمة «الشركة»؛ أو «المجموعة»؛ ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 67 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026، فيما بلغ العائد على السهم 0.036 ريال قطري.

آخر مستجدات الأعمال:

رغم أن أداء قطاع الحفر لدى شركة الخليج الدولية للخدمات خلال النصف الأول من عام 2026 عكس انخفاضاً في مستويات النشاط عبر عملياته البحرية والبرية، فقد استأنفت جميع الحفارات البحرية المعلقة مؤقتاً عملياتها بنهاية شهر يونيو 2026، بينما حافظت العمليات البرية على مستوى من الاستقرار النسبي. ويواصل قطاع الحفر تركيزه على تعظيم الاستفادة من أصوله، والحفاظ على الجاهزية التشغيلية، وتعزيز قدرته على دعم العملاء.

وفي قطاع الطيران، عكست عمليات شركة هليكوبتر الخليج خلال النصف الأول من عام 2026 انخفاضاً في أنشطة الطيران المحلية، في حين حافظت العمليات الدولية على مرونتها التشغيلية. ومع نهاية الفترة، استأنفت غالبية الطائرات عملياتها. وتظل الشركة مضحية في تعزيز كفاءة التكلفة، وصون جاهزية الأسطول، وترسيخ المرونة التشغيلية.

أما في قطاع التأمين، حافظت شركة الكوت للتأمين على أداء تشغيلي قوي مع الحفاظ على استمرارية الأعمال بكفاءة عالية. وقد أسهمت مرونة نموذجها التشغيلي في ترسيخ استقرار الأداء طوال الفترة، ومساهمتها المتواصلة في تعزيز نتائج المجموعة.

واجه قطاع خدمات التموين بيئة تشغيلية صعبة خلال النصف الأول من عام 2026، في ظل ارتفاع أسعار المواد الغذائية وغيرها من التكاليف ذات الصلة، مما فرض ضغوطاً على هوامش الربحية. كما أسهمت القيود اللوجستية في الارتفاع التدريجي لأسعار المواد الغذائية ومدخلات التشغيل الأخرى، الأمر الذي انعكس على أداء القطاع. ونتيجة لذلك، سجّلت أمواج تراجعاً طفيفاً في صافي أرباحها خلال الفترة.

آخر مستجدات الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	النصف الأول من عام 2026	النصف الأول من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	2,233	2,470	-10%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	425	802	-47%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	67	408	-84%
العائد على السهم (ريال قطري للسهم الواحد)	0.036	0.219	-84%

ملاحظة 1: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك وفقاً لمنهجية التوحيد التناسبي، خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026، سجلت المجموعة انخفاضاً في الإيرادات، يُعزى بصفة رئيسية إلى تراجع مساهمة قطاعي الحفر والطيران. ففي قطاع الحفر، تأثرت الإيرادات بالتعليق المؤقت لعدد من منصات الحفر البحرية، فيما ظلّت بعض المنصات البرية خارج نطاق التعاقد خلال الفترة، الأمر الذي انعكس على الأداء في كل من العمليات البحرية والبرية. كما سجل قطاع الطيران انخفاضاً في الإيرادات بسبب تراجع نشاط الطيران المحلي وضعف أداء أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، ولا سيما نتيجة انخفاض مبيعات قطع الغيار. وقد قابل هذه الانخفاضات في قطاعي الحفر والطيران جزئياً أداء أقوى في قطاع التأمين، حيث جاء نمو الإيرادات مدفوعاً في المقام الأول بخطط أعمال التأمين الطبي كما ساهم قطاع خدمات التمويل في دعم إيرادات المجموعة، حيث حقق نمواً طفيفاً في الإيرادات خلال الفترة، مدفوعاً باستمرار التوسع في خدمات التمويل التي تقدمها شركة أمواج. ومع اقتراب نهاية الفترة، تحسنت الظروف التشغيلية مع استئناف جميع منصات الحفر المتأثرة وغالبية الطائرات عملياتها بنهاية يونيو 2026.

وعلى مستوى الربحية الإجمالية، سجلت المجموعة تراجعاً خلال فترة الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2026، بما يعكس أساساً انخفاض مساهمات الإيرادات من قطاعي الحفر والطيران. كما تأثر الأداء بارتفاع تكاليف التشغيل في قطاع الطيران، إلى جانب زيادة صافي المطالبات المتكبدة في أعمال التأمين الطبي.

الأداء المالي – الربع الثاني من عام 2026 مقارنة بالربع الأول من عام 2026

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الثاني من عام 2026	الربع الأول من عام 2026	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,082	1,150	-6%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	164	261	-37%
صافي الأرباح/الخسائر (مليون ريال قطري)	-9	76	-112%
العائد على السهم (ريال قطري)	-0.005	0.041	-112%

ملاحظة 1: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وفقاً لمنهجية التوحيد التناسبي، خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

انخفضت إيرادات الربع الثاني من عام 2026 مقارنة بالربع الأول من العام ذاته، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع مساهمة قطاع الحفر، نتيجة تعليق تشغيل عدد من الحفارات البحرية وحفارة برية واحدة خلال الفترة. وكان لاستئناف تشغيل إحدى المنصات البحرية ذاتية الرفع عقب استكمال أعمال الصيانة الدورية خلال الربع الأول من عام 2026 أثر إيجابي طفيف على إيرادات الربع الثاني من عام 2026. وسجل قطاع الطيران بدوره انخفاضاً في الإيرادات على أساس ربعي، عاكساً التراجع المؤقت في ساعات الطيران. ومع ذلك، استأنفت جميع منصات الحفر المتأثرة وغالبية الطائرات عملياتها في يونيو 2026، الأمر الذي دعم تعافي مستويات النشاط.

وفي المقابل، سجل قطاع التأمين ارتفاعاً في الإيرادات مدفوعاً بزيادة أقساط التأمين، وإصدار وثائق تأمين جديدة واستقطاب عملاء جدد. كما ساهم قطاع خدمات التمويل في الحد جزئياً من تراجع إيرادات المجموعة، حيث سجل نمواً طفيفاً في الإيرادات خلال الفترة، مدعوماً بشكل رئيسي بالنمو المستمر في خدمات التمويل.

وبوجه عام، سجلت المجموعة صافي خسارة في الربع الثاني من عام 2026، مقارنة بصافي ربح في الربع الأول من العام ذاته. ويُعزى هذا التراجع أساساً إلى انخفاض مساهمات قطاعي الحفر والطيران وقد خفف من أثر ذلك جزئياً ارتفاع دخل الاستثمار في قطاع التأمين، مدعوماً بالأداء الإيجابي لأسواق رأس المال.

المركز المالي:

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في 30 يونيو 2026	كما في 31 ديسمبر 2025	التباين (%)
النقد والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	0.9	1.0	-9%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	11.7	11.6	+1%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.4	5.4	-1%

حافظت المجموعة على قاعدة أصول قوية ومركز سيولة متين بنهاية الفترة. ويُعزى انخفاض إجمالي الأرصدة النقدية بصفة رئيسية إلتية توزيع أرباح عام 2025 وتسوية مطالبات التأمين.

أبرز ملامح الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاعات:

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2026	النصف الأول من عام 2025	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2026	الربع الأول من عام 2026	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	690	987	-30%	315	375	-16%
صافي الأرباح / الخسائر (مليون ريال قطري)	-85	141	-160%	-84	-0.2	N.A.

ملاحظة: تم تسجيل أرباح / خسائر القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل

سجل قطاع الحفر تراجعاً في الإيرادات خلال فترة الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2026، في انعكاس لانخفاض مستويات النشاط في كلٍ من العمليات البحرية والبرية، وقد تأثرت إيرادات أنشطة الحفر البحري بصورة رئيسة بالتعليق المؤقت لتشغيل عدد من منصات الحفر، وذلك في مارس 2026. كما تأثرت إيرادات الحفر البحري بانتهاء عقد إحدى منصات الحفر البحرية المؤجرة من إحدى أحواض بناء السفن العالمية، والتي أنهت عملياتها خلال الربع الثالث من عام 2025، مما أدى إلى انخفاض الإيرادات خلال الفترة الحالية. وعلى الرغم من ذلك، استأنفت جميع منصات الحفر البحرية التي كانت متوقفة مؤقتاً خلال الفترة السابقة عملياتها بنهاية الفترة الحالية مما أسهم في تعافي مستويات النشاط التشغيلي.

ظل عدد من منصات الحفر البرية خارج نطاق التعاقد خلال الفترة، الأمر الذي أدى إلى انخفاض معدلات استغلال الأصول، ومن ثم تراجع الإيرادات. كما انخفضت إيرادات نشاط المنصات البحرية ذاتية الرفع والبارجة، نتيجة خضوع إحدى المنصات لأعمال صيانة رئيسة مجدولة خلال الربع الأول من عام 2026، وهو ما حدّ مؤقتاً من نشاطها التشغيلي وإسهامها في الإيرادات.

ونتيجةً لانخفاض الإيرادات، سجل قطاع الحفر صافي خسارة خلال فترة الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2026.

وعلى أساس المقارنة ربع السنوية، سجل القطاع صافي خسارة خلال الربع الثاني من عام 2026، وكان ذلك مدفوعاً بشكل رئيسي بانخفاض الإيرادات المحققة، نتيجة استمرار تعليق تشغيل عدد من المنصات البحرية طوال معظم الفترة، إلى جانب تعليق تشغيل منصة حفر برية إضافية. ومن الجوانب الإيجابية، استأنفت جميع المنصات البحرية المتأثرة عملياتها خلال نهاية الفترة، الأمر الذي أسهم في التعافي التدريجي لمستويات النشاط وارتفاع معدلات استغلال الأصول.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2026	النصف الأول من عام 2025	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2026	الربع الأول من عام 2026	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	552	612	-10%	249	303	-18%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	74	176	-58%	22	52	-58%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح / خسائر القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل

سجل قطاع الطيران انخفاضاً في الإيرادات خلال الفترة المنتهية في 30 يونيو 2026، ويُعزى ذلك بصفة رئيسية إلى تراجع ساعات الطيران المسجلة وانخفاض نشاط أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، ولا سيما نتيجة تراجع مبيعات قطع الغيار. وقد قابل هذه الانخفاضات جزئياً أداء أقوى للعمليات الدولية، مدعوماً بزيادة مساهمة الإيرادات من ليبيا.

وسجل قطاع الطيران انخفاضاً في صافي الربح مقارنة بالفترة المماثلة من عام 2025، ويُعزى ذلك أساساً إلى تراجع نشاط الطيران المحلي، في حين ظلت تكاليف التشغيل عند مستويات أعلى نسبياً. كما تأثرت الربحية بارتفاع خسائر إعادة تقييم فروق أسعار الصرف المعترف بها خلال الفترة، فضلاً عن تسجيل خسارة نقدية صافية ناشئة عن تعديلات محاسبة التضخم المفرط المتعلقة بالشركة التابعة في تركيا (RSA Türkiye)، مقارنة بصافي ربح سجل في الفترة المماثلة من العام السابق. وقد أثرت هذه العوامل مجتمعة في الأداء المالي العام للقطاع.

ساهمت العمليات الدولية بشكل إيجابي خلال الربع الثاني من عام 2026، مما ساعد جزئياً في الحد من أثر تراجع العمليات المحلية. ومع ذلك، وعلى أساس المقارنة مع الربع السابق، انخفضت إيرادات القطاع مقارنة بالربع الأول من عام 2026، وذلك بشكل رئيسي نتيجة انخفاض ساعات الطيران. وقد انعكس ذلك على ربحية قطاع الطيران خلال الربع الثاني من عام 2026، حيث فاق تأثير ضعف الأداء المحلي المكاسب المحققة من العمليات الدولية. وعلى الرغم من هذا التراجع المؤقت، استأنفت معظم الطائرات العاملة محلياً عملياتها خلال شهر يونيو 2026، مما دعم تعافياً تدريجياً في معدلات الاستخدام وتحسين الأداء التشغيلي.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2026	النصف الأول من عام 2025	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2026	الربع الأول من عام 2026	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	822	655	+25%	457	365	+25%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	73	70	+4%	53	20	+169%

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح / خسائر القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل

ملاحظة 2: يتضمن دخل الاستثمار أرباح التوزيعات النقدية، ومكاسب رأس المال، والأرباح/الخسائر غير المحققة الناتجة عن إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المصنفة ضمن الأصول المخفظة بها بغرض التداول، إضافة إلى إيرادات التمويل.

حقق قطاع التأمين نمواً قوياً في الإيرادات خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2026، مدفوعاً باستمرار النمو في خط أعمال التأمين الطبي. واستند هذا النمو إلى الاعتراف بالأقساط المكتسبة من وثائق رئيسة أبرمت خلال العام السابق، إلى جانب تجديد عدد من العقود الرئيسة بمعدلات أقساط أعلى، إضافة إلى استقطاب عقود جديدة ضمن قطاعي التأمين الطبي والتأمينات العامة. وأثمر هذا الأداء عن تحسن ملحوظ في صافي أرباح القطاع مقارنة بالنصف الأول من عام 2025، مدفوعاً بالنمو القوي في الإيرادات والأداء الاستثنائي للمحفظة الاستثمارية لشركة الكوت للتأمين. كما أسهمت الإدارة النشطة للمحفظة، والانضباط في إدارة المخاطر، وحسن توقيت القرارات الاستثمارية، في تعظيم الاستفادة من الظروف الإيجابية في أسواق رأس المال، مما جعل دخل الاستثمار أحد المساهمين الرئيسيين في صافي أرباح القطاع خلال الفترة.

وعلى أساس المقارنة ربع السنوية، واصل قطاع التأمين تحقيق نمو في الإيرادات خلال الربع الثاني من عام 2026، مدفوعاً بارتفاع أقساط التأمين، واستقطاب عملاء جدد، وإصدار وثائق جديدة، إلى جانب تجديد الوثائق القائمة بأسعار محسنة. وانعكس هذا الزخم في تحسن ربحية القطاع خلال الربع، مدفوعاً كذلك بارتفاع دخل الاستثمار المستفيد من الأداء الإيجابي لأسواق رأس المال كما في 30 يونيو 2026 مقارنة بمستوياتها في الربع الأول من عام 2026.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2026	النصف الأول من عام 2025	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2026	الربع الأول من عام 2026	التباين (%)
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	219	216	+1%	111	108	+2%
الحصة من صافي الربح (مليون ريال قطري)	14	15	-6%	6	8	-17%

ملاحظة: تم تسجيل حصة أرباح القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل

سجل قطاع التمويل ارتفاعاً طفيفاً في حصته من إيرادات المجموعة مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، مدفوعاً بصورة رئيسة بزيادة عدد أيام الخدمة المقدمة، إلى جانب نجاحه في تشغيل عدد من عقود التمويل الجديدة خلال الفترة. وفي المقابل، شهدت حصة القطاع من صافي أرباح المجموعة تراجعاً طفيفاً على أساس سنوي، ويعزى ذلك بصفة رئيسة إلى ارتفاع تكاليف المواد الغذائية وغيرها من التكاليف التشغيلية مقارنة بالنصف الأول من عام 2025.

وعلى أساس المقارنة الربعية، سجل القطاع ارتفاعاً طفيفاً في مساهمته بإيرادات المجموعة خلال الربع الثاني من عام 2026، مدفوعاً باستمرار النمو التشغيلي. إلا أن مساهمته في صافي أرباح المجموعة تراجعت مقارنة بالربع السابق، نتيجة الضغوط التي تعرضت لها هوامش الربحية بسبب ارتفاع أسعار المواد الغذائية ومدخلات التشغيل الأخرى.

المؤتمر الهاتفي:

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يُدعى إليه المستثمرون لعرض نتائجها المالية الأخيرة، وفرص الأعمال، وغيرها من المسائل، وذلك في يوم الخميس، الموافق 20 أغسطس 2026 في تمام الساعة 1:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة عن شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقًا لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقًا لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في ثلاث قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر. بالإضافة إلى ذلك، تمتلك الشركة حصة بنسبة 30% في شركة أمواج التي تعمل في مجال خدمات التمويل. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقًا باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

ولمزيد من المعلومات بشأن إعلان النتائج المالية، يُرجى التواصل عبر البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa: أو زيارة الموقع الإلكتروني للمجموعة: www.gis.com.qa

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحيانًا إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوّر على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافًا كبيرًا عن تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريها المشتركة وشركاتها الشقيقة مُلزَمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل – الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول (الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$) • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات – المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة – أيام الصيانة) $\times 100$.