

للنشر الفوري

شركة الخليج الدولية للخدمات تُسجّل صافي أرباح بواقع 356 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024

- إيرادات المجموعة عند 2.1 مليار ريال قطري خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024، بنسبة تحسّن بلغت 9% مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي
- الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك عند 613 مليون ريال قطري خلال النصف الأول من عام 2024 مقارنة مع 581 مليون ريال قطري خلال الفترة نفسها من العام الماضي
- العائد على السهم عند 0.192 ريال قطري خلال النصف الأول من عام 2024 مقارنة مع 0.151 ريال قطري خلال النصف الأول من عام 2023
- قطاعات الحفر والتأمين والتمويل تحقق نتائج إيجابية مقارنة بالعام الماضي، مدفوعة بتحسّن ديناميكيات الأعمال
- تحسّن الأداء المالي خلال الربع الثاني من عام 2024 بنسبة نمو بلغت 21% في صافي الأرباح مقارنة مع الربع الأول من عام 2024، ويُعزى ذلك إلى تحسّن بيئة الأعمال

الدوحة، قطر – 14 أغسطس 2024: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها باختصار بـ "GIS" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 356 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024، وهو ما يعادل ارتفاعاً بنسبة 27% مقارنة مع النصف الأول من عام 2023.

مستجدات الأعمال:

قطاع الحفر:

حقّق قطاع الحفر تقدماً كبيراً في تعزيز استقراره المالي عبر مجموعة من المبادرات الاستراتيجية التي تركز على تعزيز الربحية والارتقاء بمستوى العمليات بهدف تعظيم مستوى الكفاءة. حيث ساهمت عملية إعادة هيكلة القرض مؤخراً مع تمديد فترة السداد لمدة أطول وبسعر تنافسي، إلى جانب شراء ثلاث منصات حفر بحرية، الأمر الذي عزز من صدارة شركة الخليج الدولية للحفر كأكبر شركة قطرية في قطاع خدمات الحفر.

وفيما يتعلق بالمستجدات على مستوى الأسطول ككل وإبرام العقود، نجحت الشركة في تمديد عقد لمدة أربع سنوات لاستخدام منصات الحفر البرية التي كان من المُقرر أن ينتهي عقدها هذا العام. ولكن هناك منصة حفر برية أخرى انتهى عقدها خلال الربع الثاني من عام 2024 وهي متاحة للتعاقد حالياً. ومن جانب آخر حصلت إحدى منصات البحرية ذاتية الرفع على عقد جديد بثلاثة سنوات في نهاية الربع الأول من هذا العام، مع تسجيل تحسّن في معدل إيرادات التشغيل اليومي مقارنة مع الربع السابق، مما سيؤثر بشكل إيجابي على إيرادات الشركة.

تمتلك الخليج الدولية للخدمات حالياً الحصة السوقية الأكبر في سوق منصات الحفر البحرية القطرية، بمجموع 12 منصة حفر عاملة. وستواصل الشركة تنفيذ العديد من الاستراتيجيات المتنوعة من أجل توسيع حصتها السوقية، وتحقيق النمو المستدام.

قطاع الطيران:

سجّلت شركة هليكوبتر الخليج خلال النصف الأول من عام 2024 زيادة في الطلب على طائرات هليكوبتر لدعم خدمات النفط والغاز البحرية في السوق المحلي والعالمي. وواصل القطاع تسجيل تحسّن في أداء الأعمال في ظل زيادة ساعات الطيران في العمليات المحلية والعالمية. وتماشياً مع استراتيجية الشركة الرامية إلى تحديث أسطولها، ووفقاً لما أعلن عنه سابقاً، وقّعت شركة هليكوبتر الخليج عقداً لشراء طائرات مع مورّد مرموق لتوريد خمس طائرات هليكوبتر مع إمكانية إضافة خمس طائرات أخرى. ومن المتوقع أن يتم تسليم أول أربع طائرات هليكوبتر في النصف الثاني من هذا العام.

قطاع التأمين:

أظهرت شركة الكوت، وهي شركة رائدة في قطاع التأمين الطبي في قطر، أداءً قوياً في النصف الأول من عام 2024 من خلال نجاحها في تجديد مجموعة من العقود الكبيرة وتحافظ شركة الكوت، ضمن الاتجاه العام لأعمالها، على مكانتها الريادية في السوق المحلي المعني بالتأمين على الطاقة، فهي توفّر القدرة الاستيعابية الأكبر لمخاطر الطاقة العملاقة في قطر، مع توفير تغطية تأمينية للمخاطر غير المرتبطة بالطاقة أيضاً. وقامت شركة الكوت خلال العام بتجديد كل من العملاء الرئيسيين ومحفظتها الدولية عبر استقطاب عملاء جُدد في النصف الأول من عام 2024. وعلاوة على ذلك، أطلقت شركة

الكوت أعمالها في قطاع التأمين على السيارات في الربع الثاني من عام 2024، مع استمرار جهودها الرامية إلى الاستحواذ على حصة في السوق، وتحقيق النمو في هذا القطاع.

تحافظ شركة الكوت بثبات على قوتها المالية، وتتمتع بتصنيف ائتماني للمصدر عند (A-)، مع إعطائها نظرة مستقبلية مستقرة من جانب مؤسسة التصنيف الائتماني ستاندرد آند بورز.

الأداء المالي للمجموعة

التباين (%)	النصف الأول من عام 2023	النصف الأول من عام 2024	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية
+9%	1,928	2,106	الإيرادات (مليون ريال قطري)
+27%	281	356	صافي الأرباح (مليون ريال قطري)
+6%	581	613	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)
+27%	0.151	0.192	العائد على السهم (ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرقام الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

سجلت المجموعة إيرادات بواقع 2.1 مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024، بنسبة زيادة بلغت 9% مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي، ويُعزى هذا النمو إلى تحسّن الإيرادات في جميع القطاعات، باستثناء قطاع التمويل، وهو ما ساهم في نمو إيرادات المجموعة. ويُعزى النمو بشكل أساسي إلى مجموعة من محقّرات الإيرادات الرئيسية في العديد من القطاعات، منها تحسّن معدل إيرادات التشغيل اليومية، وارتفاع مستوى استخدام الأصول في قطاع الحفر، وزيادة ساعات الطيران في قطاع الطيران، وتحسّن مستوى الأقساط في قطاع التأمين، مدعومةً بتجديد مجموعة من العقود الكبيرة.

وسجلت المجموعة أيضاً تحقيق أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 613 مليون ريال قطري، وصافي أرباح بواقع 356 مليون ريال قطري خلال الفترة. ومن جانب آخر ساهم النمو الحاصل في إيرادات المجموعة، والذي صاحبه تسجيل انخفاض بنسبة 40% في تكاليف التمويل بسبب عملية إعادة هيكلة الديون بشكل رئيسي في قطاع الحفر، أيضاً في زيادة الأرباح المسجلة في قطاع التمويل خلال فترة ما بعد عملية اندماج شركة أمواج التي أدت إلى تسجيل زيادة عامة في صافي أرباح المجموعة. ولكن في المقابل سجلت المجموعة أيضاً ارتفاعاً في تكاليفها المباشرة بنسبة 8%، حيث يُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع مستوى النشاطات التجارية.

الأداء المالي – الربع الثاني من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2024

التباين (%)	الربع الأول من عام 2024	الربع الثاني من عام 2024	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية
+1%	1,046	1,060	الإيرادات (مليون ريال قطري)
+21%	161	195	صافي الأرباح (مليون ريال قطري)
+22%	276	337	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)
+21%	0.087	0.105	العائد على السهم (ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرقام الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

ارتفعت إيرادات المجموعة في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 1% مقارنة مع الربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسّن الإيرادات المسجلة من قطاعي الطيران والحفر. حيث انتعش قطاع الطيران من زيادة توليد الإيرادات من أعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل، والقطاعات العالمية؛ بينما استفاد قطاع الحفر من ارتفاع معدل الاستخدام بفضل زيادة أنشطة الأعمال وتوحيد النتائج المالية لشركة الخليج للحفر (Gulfdriill) بعد عملية شراء أسهم سي دريل (Seadrill).

ومن جانب آخر ارتفع صافي الأرباح في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 21% مقارنة مع الربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسّن صافي الربحية في قطاعي الحفر والتأمين على خلفية زيادة الإيرادات وانخفاض صافي المطالبات.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	في 30 يونيو 2024	في 31 ديسمبر 2023	التباين (%)
النقد والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.1	1.3	-14%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	11.6	10.3	+13%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.5	4.4	+24%

ازداد إجمالي أصول المجموعة بنسبة 13% وبلغ 11.6 مليار ريال قطري في 30 يونيو 2024، ويُعزى ذلك إلى شراء منصات الحفر التي كانت تستأجرها شركة الخليج للحفر في السابق. ولكن في المقابل انخفض النقد والاستثمارات قصيرة الأجل بنسبة 14% لتبلغ 1.1 مليار ريال قطري في 30 يونيو 2024، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى توزيع أرباح السنة المالية 2023 والتي عوضتها جزئيًا توليد تدفقات نقدية إيجابية خلال النصف الأول من عام 2024.

بلغ إجمالي دين المجموعة 5.5 مليار ريال قطري في 30 يونيو 2024 بنسبة زيادة بلغت 24% مقارنة مع الفترة السابقة، وتُعزى هذه الزيادة بشكل رئيسي إلى القرض الإضافي من أجل تمويل شراء منصات الحفر البحرية الثلاث من شركة سي دريل التي كانت تُوَجَّرها في السابق شركة الخليج للحفر.

أبرز ملامح الأداء المالي والتشغيلي في كل قطاع

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2024	النصف الأول من عام 2023	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2024	الربع الأول من عام 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	725	666	+9%	370	354	+4%
صافي الربح (الخسارة) (مليون ريال قطري)	90	(22)	+512%	72	18	+302%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجّل قطاع الحفر إيرادات بواقع 725 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024، بنسبة زيادة بلغت 9% مقارنة مع النصف الأول من عام 2023. ويُعزى نمو الإيرادات إلى تحسّن مستوى الإيرادات من عمليات المنصات البحرية، والمنصات ذاتية الرفع وتشغيل البارجة على خلفية تحسّن معدلات إيرادات التشغيل اليومية لبعض العقود وزيادة استخدام الأصول. ولكن بشكل عام قوبل ارتفاع أداء الإيرادات جزئيًا بحدوث انخفاض في الإيرادات من عمليات المنصات البرية بسبب وجود منصة حفر برية خارج الخدمة خلال الربع الثاني من عام 2024.

حقّق القطاع تحولًا كبيرًا بتسجيل 90 مليون ريال قطري كصافي أرباح لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024 مقارنة مع صافي خسارة بلغ 22 مليون ريال قطري في الفترة نفسها من العام الماضي. ويُعزى هذا التحسّن الكبير في صافي الربحية بشكل رئيسي إلى النمو المسجّل في إيرادات القطاع، والانخفاض الحاصل في تكاليف التمويل بنسبة بلغت 43%، مدعومًا بتحقيق مكسب استثنائي بواقع 14 مليون ريال قطري على إثر الصفقة الموقّعة مع شركة سي دريل.

وفي المقابل سجّلت الشركة صافي ربح بواقع 72 مليون ريال قطري مقارنة مع 18 مليون ريال قطري في الربع السابق، ويُعزى التحسّن في هذا الربع بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات الناجمة عن ارتفاع مستوى استخدام منصة بحرية ذاتية الرفع عملت بشكل تام خلال الربع الثاني، إضافة إلى توحيد النتائج المالية لشركة الخليج للحفر بعد عملية شراء أسهم سي دريل. وهذا إلى جانب تسجّل القطاع مكسب استثنائي على إثر توقيع الصفقة مع شركة سي دريل.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2024	النصف الأول من عام 2023	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2024	الربع الأول من عام 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	571	498	+15%	301	270	+12%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	188	229	-18%	88	100	-12%

الملاحظة (1): تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجّل قطاع الطيران تحقيق إجمالي إيرادات بواقع 571 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024، مما يُظهر زيادة بنسبة 15% مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي.

ويُعزى النمو الحاصل في الإيرادات بشكل رئيسي إلى زيادة أنشطة الطيران في العمليات المحلية والدولية، حيث شهد إجمالي ساعات الطيران نموًا سنويًا بنسبة 6%، مع تسجيل نمو بنسبة 5% في عدد ساعات الطيران على الصعيد المحلي، وزيادة بنسبة 7% في عدد ساعات الطيران على الصعيد العالمي. كما أنّ القطاع المحلي استفاد أيضًا من نقل طائرتين من العمليات الدولية إلى الأسطول المحلي، الأمر الذي ساهم بشكل أكبر في تعزيز عنصر الإيرادات الثابت. ومن جهة أخرى استفادت الأنشطة العالمية المدفوعة بشكل رئيسي من العمليات في تركيا من زيادة ساعات الطيران، وارتفاع عدد الطائرات.

وبلغ صافي ربح القطاع 188 مليون ريال قطري مسجلاً بذلك انخفاضاً بنسبة 18% مقارنة مع النصف الأول من عام 2023، ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تأثير التضخم الإيجابي في العام الماضي المرتبط بتعديل معيار المحاسبة الدولي (29) الذي بلغ 40 مليون ريال قطري مقارنة مع تأثير التضخم السلبي الذي بلغ 1 مليون ريال قطري في هذا العام. وإلى جانب ذلك تم تسجيل زيادة في التكاليف التشغيلية الناجمة أساساً عن تنفيذ عمليات الصيانة المقررة لبعض الطائرات، ولكن ذلك عادلة جزئياً زيادة في حصة الأرباح من العمليات في المغرب.

سجل القطاع ارتفاعاً في الإيرادات خلال الربع الثاني من عام 2024 مقارنة مع الربع السابق بنسبة بلغت 12%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الإيرادات الإضافية المُحققة من أعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل، والقطاعات العالمية. وانخفض مستوى الربحية في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 12% مقارنة مع الربع السابق بسبب ارتفاع صافي الخسائر المالية خلال الربع الحالي مقارنة مع الربع السابق. ويُعزى هذا الانخفاض إلى التأثير المحاسبي للتضخم المفرط في تركيا، وزيادة الخسائر الناجمة عن إعادة تقييم صرف العملات الأجنبية. وإلى جانب ذلك، تأثر مستوى الربحية أيضاً على خلفية ارتفاع التكاليف التشغيلية بسبب تكاليف أعمال الصيانة المقررة لبعض الطائرات مقارنة مع الربع السابق.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2024	النصف الأول من عام 2023	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2024	الربع الأول من عام 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	607	548	+11%	292	315	-8%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	77	63	+21%	46	31	+47%

الملاحظة (1): تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.
الملاحظة (2): يتضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح، والمكاسب الرأسمالية، والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة والدخل المالي.

ازدادت الإيرادات في قطاع التأمين خلال فترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2024 بنسبة 11% مقارنة مع النصف الأول من عام 2023، وبلغت 607 مليون ريال قطري. وتُعزى الزيادة في الإيرادات بشكل رئيسي إلى تجديد عقود كبرى في مجالي الطاقة والتأمين الطبي، بالإضافة إلى توقيع عقود جديدة من قطاع التأمين العام.

ومن جانب آخر ازداد صافي أرباح القطاع بشكل كبير مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي وبلغ 77 مليون ريال قطري، ويُعزى هذا النمو في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى التحسن المُسجل في الإيرادات، والتعافي الحاصل على مستوى المحفظة الاستثمارية للقطاع، وزيادة بلغت 8 مليون ريال قطري (+36%) تم تسجيلها على أساس الدخل الاستثماري في النصف الأول من عام 2024 مقارنة مع النصف الأول من عام 2023. وتُعزى هذه الزيادة بشكل رئيسي إلى الانتعاش الحاصل في المكاسب والخسائر غير المحققة المحجوزة بسبب إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها بغرض المتاجرة. علاوة على ذلك، أدى ارتفاع إيرادات التمويل على الودائع الثابتة إلى تعزيز مستوى الربحية في النصف الأول من عام 2024 مقارنة مع النصف الأول من عام 2023.

ولكن في المقابل سجل القطاع انخفاضاً في الإيرادات خلال الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 8% مقارنة مع الربع السابق، ويُعزى ذلك إلى انتهاء مدة بعض بوليصات التأمين. ولكن القطاع سجل ارتفاعاً في مستوى الربحية خلال الربع الثاني من عام 2024 بنسبة بلغت 47%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض صافي المطالبات وتكاليف إعادة التأمين المُسجلة مقارنة مع الربع السابق.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2024	النصف الأول من عام 2023	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2024	الربع الأول من عام 2024	التباين (%)
الحصة من الإيرادات/ الإيرادات (مليون ريال قطري)	203	216	-6%	96	107	-10%
الحصة من صافي الربح/ صافي الربح (مليون ريال قطري)	11	2	+483%	2	10	-81%

الملاحظة (1): الإيرادات وصافي الربح في النصف الأول من عام 2023 متعلقة بشركة أمواج المستقلة بعد ذاتها كما ورد في العام الماضي.
الملاحظة (2): تم تسجيل الحصة من صافي أرباح شركة أمواج بعد احتساب أثر الضريبة على الدخل.

سجل قطاع التمويل تحقيق حصة من الإيرادات بواقع 203 مليون ريال قطري مقارنة مع الإيرادات المسجلة في العام الماضي بواقع 216 مليون ريال قطري. وسجل القطاع أيضاً تحقيق حصة من صافي الأرباح بواقع 11 مليون ريال قطري، وهو ما يُظهر تحقيق زيادة كبيرة مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي، وتُعزى الزيادة الحاصلة في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى تأثير عملية الاندماج الجديدة مع الشقب وأطياب.

ولكن في المقابل انخفضت حصة القطاع من الإيرادات في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 10% مقارنة مع الربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض الإيرادات من قطاع التمويل والإقامة بسبب انتهاء العقد المرتبط بكأس آسيا، وانتهاء خدمات المتعلقة بإغلاق وصيانة المنشآت. ونتيجة لذلك، أدى الانخفاض الحاصل في الإيرادات إلى تراجع مستوى الربحية المُسجل خلال الربع الثاني من عام 2024.

مؤتمر هاتفي بشأن النتائج المالية:

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يُدعى إليه المستثمرين لمناقشة نتائجها المالية، والآفاق على مستوى أنشطة الأعمال، ومسائل أخرى، وذلك في يوم الثلاثاء الموافق لـ 20 أغسطس 2024 في تمام الساعة 1:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات

المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" على الموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست الخليج الدولية للخدمات، وهي شركة مساهمة عامة قطرية مدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 5 لسنة 2002 خاصة المادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتفويج أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 11 لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو زيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا البيان الصحفي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا الإصدار الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بخدمات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. والبيانات الواردة في هذا البيان الصحفي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركائها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقييم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. ويتم التعبير عنها بالمليارات/ملايين الريالات القطرية. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

تعريف

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولات] $\times 100$ • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.