

شركة الخليج الدولية للخدمات تحقق إيرادات بواقع 1.4 مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021

- صافي خسائر يصل إلى 0.8 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021
 - تداعيات الظروف العالمية الصعبة على مستوى الاقتصاد الكلي منذ العام الماضي ما زالت تؤثر على أداء المجموعة
 - المشروع المشترك "جلف درل" أصبح يعمل بكامل طاقته بعد تشغيل منصات الحفر الثلاث المتبقية خلال الربع الثاني من عام 2021
 - قطاعا خدمات الطيران والتأمين يشهدان تحسناً في نتائجهما
 - مبادرات ترشيد التكاليف التي تم تنفيذها العام الماضي ما زالت تسهم في معالجة الأثر الناتج عن التحديات الخارجية الصعبة
- الدوحة، قطر • 5 أغسطس 2021** - أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (يشار إليها بكلمة "الشركة" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS) أنها قد سجلت صافي خسائر بواقع 0.8 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021.

المستجدات على مستوى الاقتصاد الكلي

ما زال قطاع النفط والغاز يبدي بوادر إيجابية على التعافي مع تحسن الأوضاع على مستوى الاقتصاد الكلي في ظل استمرار حملات التطعيم ضد فيروس كورونا، الأمر الذي أثمر عن التخفيف من إجراءات الإغلاق في أسواق رئيسية مع تزايد النشاط الاقتصادي.

وبرغم ذلك، فقد شهدت قطاعات المجموعة تفاوتاً في درجة تعافي ما بعد الجائحة، ففي الوقت الذي تحسنت فيه نتائج قطاعي خدمات الطيران والتأمين، إلا أن قطاع الحفر لم يشهد بشكل سريع أثر تحسن الأوضاع على مستوى الاقتصاد الكلي، حيث ظل واقعاً تحت ضغوط مع إيقاف تشغيل منصات حفر وانخفاض أسعار التشغيل اليومية. ومع مراجعة أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر البحرية وتشغيل أسطول المشروع المشترك "جلف درل" بكامل طاقته، فمن المتوقع أن يتحسن أداء قطاع الحفر مع دخوله النصف الثاني من هذا العام.

مستجدات أداء أنشطة الأعمال والآفاق المستقبلية

قطاع الحفر

شهد قطاع الحفر منذ بداية الجائحة تراجعاً في أسعار التشغيل وإيقاف تشغيل عدد من منصات الحفر البرية، الأمر الذي فرض على القطاع مزيداً من التحديات.

وبرغم ذلك، ومن ناحية إيجابية، فقد حقق المشروع المشترك "جلف درل" إنجازاً مع تشغيل منصات الحفر البحرية الثلاث المتبقية، وهي "جافا ستار" و"ويست كاستور" و"ويست توكانا"، خلال الربع الثاني من عام 2021. وسوف يثمر تشغيل كافة منصات الحفر الخمس للمشروع المشترك عن إيرادات إضافية للقطاع وزيادة التدفقات النقدية التشغيلية لشركة الخليج العالمية للحفر.

إضافة إلى ذلك، واعتباراً من شهر يوليو 2021، فسوف يتم العمل بأسعار التشغيل اليومية الجديدة لمنصات الحفر البحرية، الأمر الذي يتوقع معه زيادة إيرادات القطاع.

قطاع خدمات الطيران

شهد أداء قطاع خدمات الطيران تحسناً مقارنة بالعام الماضي، فقد تم خلال هذه الفترة التخفيف من القيود التي فرضت على السفر جراء انتشار فيروس كورونا وأثرت على الطلب على النقل من قِبَل الشركات العاملة في قطاع النفط والغاز، وهو ما أثمر عن ارتفاع إجمالي عدد ساعات الطيران، الأمر الذي كان له تأثير إيجابي على أداء القطاع بصفة عامة. كما حقق القطاع إيرادات إضافية من أنشطة أعماله في مجال الصيانة والإصلاح مع فوز شركة هليكوبتر الخليج بعقد جديد خلال العام الحالي. كما تم بنجاح تمديد عقود في ليبيا وأنجولا.

وتماشياً مع هدفه نحو ترقية أسطولته الحالي لضمان الاحتفاظ بعملائه الحاليين وامتلاك أسطول رئيسي يضم طائرات مزودة بأحدث التقنيات، فقد نجح القطاع في إضافة طائرة هليكوبتر جديدة (AW139) إلى أسطولته المحلي خلال الربع الثاني من عام 2021. وفي ظل إجراء بعض التحسينات الداخلية بما يتماشى مع المواصفات المطلوبة من قِبَل العميل، فستحل الطائرة الجديدة محل طائرة أخرى متعاقد عليها في إطار أحد العقود المحلية، أما الطائرة المستبدلة فسيتم تسويقها في السوق الدولية.

قطاع التأمين

حقق قطاع التأمين أداءً قوياً خلال هذه الفترة في ظل استمراره في توسيع نطاق أنشطة أعماله في شريحتي التأمينات الطبية والعامة، هذا إلى جانب نجاحه في تجديد عقود رئيسية والحصول على تغطية إضافية في عقود رئيسية مع الشركات العاملة في قطاع الطاقة. كما واصل القطاع توسيع نطاق وجوده في سوق مؤسسات الأعمال الصغيرة والمتوسطة الحجم على المستوى المحلي، وتحديداً في شريحة التأمينات الطبية، وأضاف عملاء جدد خلال هذه الفترة.

قطاع خدمات التمويل

استمرت القيود وإجراءات الإغلاق التي فرضتها الحكومة والعملاء في التأثير على أداء القطاع. ومع ذلك، وبرغم ظروف السوق الصعبة، إلا أن أمواج قد تمكنت من الفوز بعقود جديدة ضمن شريحة خدمات القوى العاملة خلال العام.

الأداء المالي - مقارنة بين النصف الأول من عام 2021 والنصف الأول من عام 2020

مؤشرات الأداء المالية الرئيسية	النصف الأول من عام 2021	النصف الأول من عام 2020	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,432	1,559	-8%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	-0.8	54	-101%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	245	361	-32%
العائد على السهم (ريال قطري)	-0.0004	0.0291	-101%

بلغت إيرادات المجموعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021 ما يصل إلى 1.4 مليار ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته 8% مقارنة بالنصف الأول من عام 2020. وقد عادل بالكامل انخفاض إيرادات سائر قطاعات المجموعة نمو الإيرادات الذي حققه قطاع التأمين.

وحققت المجموعة أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 245 مليون ريال قطري، بينما سجلت صافي خسائر بواقع 0.8 مليون ريال قطري للفترة المنتهية في 30 يونيو 2021. وقد أسفر تراجع إيرادات المجموعة عن انخفاض عام في صافي أرباحها.

وقد انخفضت تكاليف التمويل بنسبة 34% لتصل إلى 65 مليون ريال قطري للنصف الأول من عام 2021، مقارنة بمبلغ 98 مليون ريال قطري للنصف الأول من عام 2020 في ظل تراجع أسعار الفائدة. كما انخفضت المصروفات العامة والإدارية بنسبة 10% بفضل استمرار العمل بالبرامج المعنية بترشيد التكاليف.

إضافة إلى ذلك، فقد أثمرت عملية إعادة التنظيم الاستراتيجية للاستثمارات في حقوق الملكية وفئات الأصول ذات الدخل الثابت في ظل تعافي أسواق رأس المال عن مكاسب غير محققة تبلغ قيمتها 44 مليون ريال قطري من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية، وذلك مقارنة بالنصف الأول من عام 2020.

الأداء المالي - مقارنة بين الربع الثاني من عام 2021 والربع الأول من عام 2021

التباين (%)	الربع الأول من عام 2021	الربع الثاني من عام 2021	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية
3+%	705	727	الإيرادات (مليون ريال قطري)
186+%	5.5-	4.8	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)
19+%	112	133	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)
186+%	0.003-	0.003	العائد على السهم (ريال قطري)

ارتفعت إيرادات الربع الثاني من عام 2021 ارتفاعاً متوسطاً تبلغ نسبته 3% مقارنة بالربع الأول من عام 2021، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى نمو إيرادات قطاعي خدمات الطيران والحفر، الأمر الذي عادله انخفاض إيرادات قطاع التأمين. ويُعزى النمو العام لإيرادات الربع الثاني من عام 2021 مقارنة بالربع الأول من نفس العام بشكل أساسي إلى زيادة عدد ساعات الطيران وتحسن أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح في قطاع خدمات الطيران وتشغيل ثلاث منصات حفر جديدة ضمن أسطول المشروع المشترك "جلف درل" خلال الربع الثاني من عام 2021.

وقد بلغ صافي أرباح الربع الثاني من عام 2021 ما يصل إلى 4.8 مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها 186% مقارنة بالربع الأول من نفس العام، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى النمو الإيجابي لصافي أرباح كافة القطاعات بفضل زيادة إيرادات بعض القطاعات. ويرغم ذلك، فقد تأثر صافي الأرباح سلباً بارتفاع أسعار الفائدة.

المركز المالي

التباين (%)	كما في 31 ديسمبر 2020	كما في 30 يونيو 2021	مؤشرات الأداء الرئيسية
4+%	691	718	أرصدة نقدية وشبه نقدية (مليون ريال قطري)
5+%	10.0	10.5	إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)
0.5+%	4.4	4.5	إجمالي الدين (مليار ريال قطري)

ازداد إجمالي أصول المجموعة بنسبة 5% خلال العام ليصل إلى 10.5 مليار ريال قطري كما في 30 يونيو 2021 مقارنة بالعام الماضي. وفيما يتعلق بالسيولة، فقد سجلت الشركة أرصدة نقدية، بما فيها الاستثمارات قصيرة الأجل، تصل إلى 718 مليون ريال قطري، بارتفاع تبلغ نسبته 4% مقارنة برصيد المسجل في 31 ديسمبر 2020.

وبلغ إجمالي الدين على مستوى المجموعة 4.5 مليار ريال قطري كما في 30 يونيو 2021. وتجدد الإشارة إلى أن مستويات الدين الحالية ما زالت تؤثر على صافي أرباح المجموعة. وتواصل المجموعة جهودها نحو تنفيذ استراتيجية مستدامة للتمويل قد تثمر عن تحقيق أفضل مستوى تمويلي بسعر فائدة ملائم لها.

أبرز ملامح الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع

قطاع الحفر:

التباين (%) [مقارنة بين الربع الثاني من عام 2021 والربع الأول من عام 2021]	الربع الأول من عام 2021	الربع الثاني من عام 2021	التباين (%) [مقارنة بين النصف الأول من عام 2021 والنصف الأول من عام 2020]	النصف الأول من عام 2020	النصف الأول من عام 2021	مؤشرات الأداء الرئيسية
%22+	198	242	%16-	522	440	الإيرادات (مليون ريال قطري)
%17+	72-	60-	%201-	44-	132-	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

حقق القطاع إيرادات تبلغ 440 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021، بانخفاض تبلغ نسبته 16% مقارنة بالعام الماضي، الأمر الذي يعود بصورة أساسية إلى استمرار إيقاف تشغيل منصات حفر برية. إضافة إلى ذلك، فقد انخفضت أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر منذ يوليو 2020. وقد عوض هذا الانخفاض جزئياً تشغيل ثلاث منصات حفر إضافية ضمن أسطول المشروع المشترك "جلف درل" خلال الربع الثاني من عام 2021 في ظل تسجيل رسوم إدارة منصات الحفر ضمن إيرادات القطاع.

وقد سجل القطاع صافي خسائر بواقع 132 مليون ريال قطري مقارنة بصافي خسائر بلغ 44 مليون ريال قطري للنصف الأول من عام 2020. وتُعزى هذه الزيادة الملحوظة في صافي الخسائر بصورة أساسية إلى النمو السلبي للإيرادات، الأمر الذي عوضه جزئياً انخفاض أسعار الفائدة، حيث انخفضت التكاليف التمويلية للقطاع بواقع 31 مليون ريال قطري مقارنة بالنصف الأول من عام 2020.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2021 بنسبة 22% لتصل إلى 242 مليون ريال قطري مقارنة بالربع الأول من نفس العام، الأمر الذي يعود بصورة أساسية إلى تشغيل ثلاث منصات حفر جديدة ضمن المشروع المشترك "جلف درل". وقد أثمر النمو العام لإيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2021 عن تحسن الأداء مقارنة بالربع الأول من عام 2021.

قطاع خدمات الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2021	النصف الأول من عام 2020	التباين (%) [مقارنة بين النصف الأول من عام 2021 والنصف الأول من عام 2020]	الربع الثاني من عام 2021	الربع الأول من عام 2021	التباين (%) [مقارنة بين النصف الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2021]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	338	340	-1%	173	165	+5%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	111	94	+18%	62	50	+25%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل ومكسب رأس مال استثنائي غير تقدي بواقع 268 مليون ريال قطري خلال الربع الثاني من عام 2020

بلغ إجمالي إيرادات قطاع خدمات الطيران 338 مليون ريال قطري لفترة السنة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021، بانخفاض تبلغ نسبته 1% مقارنة بالنصف الأول من عام 2020، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى انخفاض إيرادات قطاع الأعمال الدولية، الأمر الذي عوضه جزئياً ارتفاع إيرادات أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح مع الفوز بعقد محلي جديد وتحسن مستوى أنشطة الطيران بصفة عامة.

وقد حقق القطاع صافي أرباح يصل إلى 111 مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها 18% مقارنة بالنصف الأول من عام 2020. وتُعزى زيادة صافي الأرباح بصورة أساسية إلى الوفورات التي تحققت على مستوى التكاليف التشغيلية في ظل انخفاض تكاليف الإصلاح والصيانة، الأمر الذي عادله بعض الشيء الانخفاض العام في إيرادات القطاع.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2021 بنسبة 5% مقارنة بالربع الأول من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تحسن مستوى أنشطة الطيران وزيادة إيرادات أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح. وقد ازدادت أرباح الربع الثاني من عام 2021 بنسبة 25% مقارنة بصافي أرباح الربع الفائت، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى النمو الإيجابي للإيرادات.

قطاع التأمين:

التباين (%) [مقارنة بين الربع الثاني من عام 2021 والربع الأول من عام [2021]	الربع الأول من عام 2021	الربع الثاني من عام 2021	التباين (%) [مقارنة بين الأنصاف الأول من عام 2021 والأنصاف الأول من عام [2020]	الأنصاف الأول من عام 2020	الأنصاف الأول من عام 2021	مؤشرات الأداء الرئيسية
% 12-	256	225	% 2+	470	481	الإيرادات (مليون ريال قطري)
% 13+	15	17	% 161+	12	33	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

ارتفعت إيرادات قطاع التأمين لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2021 بنسبة تبلغ 2% مقارنة بالأنصاف الأول من عام 2020، لتصل إلى 481 مليون ريال قطري. ويُعزى هذا الارتفاع في الإيرادات بصورة أساسية إلى زيادة أقساط التأمين ضمن شريحة التأمين العام التي أبدت أداءً جيداً خلال العام مع استبقاء عملاء رئيسيين وتجديد عقود بتغطية أوسع وأسعار أفضل. كما واصل القطاع توسيع نطاق تواجده على الصعيد الدولي، حيث فاز بعقود جديدة مع شركات في قطاع الطاقة في أفريقيا والشرق الأوسط وبلدان آسيوية أخرى.

ومن ناحية أخرى، فقد تراجع عدد أقساط التأمين في شريحة التأمين الطبي مقارنة بالعام الماضي، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى عدم التجديد. وبرغم ذلك، فلم يتأثر صافي الأرباح. وعلى الجانب الإيجابي، وبرغم انخفاض عدد أقساط التأمين الطبي، إلا أن محفظة التأمين الطبي قد اكتسبت عملاء جدد من مؤسسات الأعمال الصغيرة والمتوسطة الحجم.

وقد ارتفع صافي أرباح القطاع للأنصاف الأول من عام 2021 بنسبة 161% مقارنة بالأنصاف الأول من عام 2020 ليصل إلى 33 مليون ريال قطري، حيث يعود هذا الارتفاع الكبير في صافي الأرباح بصورة أساسية إلى الزيادة الكبيرة في عدد أقساط التأمين والنمو القوي للمحفظة الاستثمارية في ظل تعافي أسواق رأس المال. كما أسهمت المكاسب غير المحققة من إعادة تقييم المحفظة الاستثمارية بمبلغ 40 مليون ريال قطري في صافي أرباح القطاع للأنصاف الأول من عام 2021 مقارنة بالأنصاف الأول من عام 2020.

وفيما يتعلق بالمطالبات، فقد كانت هناك زيادة في عددها مقارنة بالفترة السابقة، لاسيما في شريحة التأمين الطبي مع رفع القيود المفروضة.

وقد انخفضت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2021 بنسبة 12% مقارنة بالربع الأول من عام 2020، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى انخفاض عدد أقساط التأمين مع انتهاء صلاحية وثائق تأمينية دون تجديدها. ومن ناحية أخرى، فقد ازدادت أرباح الربع الثاني من عام 2021 بنسبة 13% مقارنة بالربع الأول من نفس العام، وهو ما يعود إلى ارتفاع الدخل من الاستثمار وانخفاض عدد المطالبات، الأمر الذي عادله جزئياً انخفاض إيرادات القطاع.

قطاع التمويين:

التباين (%) [مقارنة بين الربع الثاني من عام 2021 والربع الأول من عام 2021]	الربع الأول من عام 2021	الربع الثاني من عام 2021	التباين (%) [مقارنة بين النصف الأول من عام 2021 والنصف الأول من عام 2020]	النصف الأول من عام 2020	النصف الأول من عام 2021	مؤشرات الأداء الرئيسية
%0.3+	86	86	%24-	227	172	الإيرادات (مليون ريال قطري)
%1,532-	0.5-	9-	%302-	5	9-	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع التمويين إيرادات بواقع 172 مليون ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته 24% مقارنة بالنصف الأول من عام 2020، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى انخفاض عدد الوجبات المقدمة في معظم مواقع الخدمة نتيجة القيود التي فرضت جراء فيروس كورونا، هذا بالإضافة إلى إلغاء بعض عقود لتوفير القوى العاملة وخدمات التمويين خلال الربع الرابع من عام 2020، الأمر الذي أثر على النمو العام لإيرادات القطاع لعام 2021. وقد عوض جزئياً انخفاض الإيرادات الفوز بعقود جديدة ضمن شريحة خدمات القوى العاملة وزيادة مستويات الإشغال في مخيمات الإقامة.

وقد سجل القطاع صافي خسائر بواقع 9 ملايين ريال قطري لفترة السنة المنتهية في 30 يونيو 2021 مقارنة بصافي أرباح بلغ 5 ملايين ريال قطري للنصف الأول من عام 2020، وهو ما يعزى بصورة أساسية إلى تراجع الهوامش والإيرادات.

ويرغم أن إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2021 لم تشهد تغيراً مقارنة بالربع الأول من نفس العام، إلا أن الأرباح قد تراجعت جراء ارتفاع التكاليف التشغيلية.

مؤتمر هاتفي لمناقشة الأداء المالي والتشغيلي للشركة

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يدعى إليه المستثمرين لمناقشة النتائج المالية للشركة والآفاق المستقبلية على مستوى أنشطة الأعمال ومسائل أخرى، وذلك يوم الاثنين الموافق 9 أغسطس 2021 في تمام الساعة 01:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني للشركة.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست الخليج الدولية للخدمات، وهي شركة مساهمة عامة قطرية مدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 5 لسنة 2002 خاصة المادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 11 لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات متميزة، وهي خدمات التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. تقدم قطر للبترول، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات، وتدار عمليات الشركات التابعة بصورة مستقلة من قِبل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qp.com.qa أو زيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثماراً مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا البيان الصحفي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا الإصدار الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بخدمات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البنينة والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. والبيانات الواردة في هذا البيان الصحفي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركائها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. ويتم التعبير عنها بالمليارات/ملايين الريالات القطرية. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقّق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الدين الحالية + الدين طويل الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة] $\times 100$ • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • Utilisation (rigs): معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.