الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق
Gulf International Services QSC

للنشر الفوري

شركة الخليج الدولية للخدمات تحقق صافي أرباح بواقع 145 مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026

- بلغت إيرادات المجموعة 3.5 مليار ريال قطري خلال التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026.
- بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الفترة 685 مليون ريال قطري، بهامش قدره 20%.
- بلغ العائد على السهم 0.078 ريال قطري، مقارنةً بـ0.309 ريال قطري للفترة ذاتها من العام الماضي.
- استأنفت جميع منصات الحفر البحرية التي تم تعليق عملياتها مؤقتًا أعمالها بنهاية يونيو 2026.
- عادت أنشطة الطيران لدى شركة هليكوبتر الخليج إلى مستوياتها الطبيعية خلال الربع الثالث من عام 2026، مع عودة الطائرات إلى الخدمة التي تأثرت بتعليق العمليات خلال النصف الأول من العام.

الدوحة، قطر:29 أكتوبر 2026 :أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها بكلمة «الشركة» أو «المجموعة»؛ ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 145 مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026، بعائد على السهم بلغ 0.078 ريال قطري.

آخر مستجدات الأعمال:

قطاع الحفر:

استعاد قطاع الحفر وتيرة أدائه التشغيلية المعتادة بحلول مطلع الربع الثالث من عام 2026، عقب استئناف جميع منصات الحفر البحرية التي كانت متوقفة عن العمل مؤقتاً، فيما حافظت العمليات البرية على استقرارها، مما أسهم في تحسّن أداء القطاع خلال الربع الثالث. ويواصل القطاع التركيز على تعظيم الاستفادة من الأصول، والحفاظ على الجاهزية التشغيلية، وتعزيز قدرته على تلبية متطلبات العملاء.

خلال الربع الحالي، تم تمديد عقود ثلاث منصات حفر بحرية مع أحد العملاء الحاليين لفترة إضافية تصل مدتها لأربعة سنوات. وتعكس هذه التمديدات استمرار ثقة العميل في الأداء التشغيلي للشركة، كما تدعم استقرار معدلات تشغيل المنصات على المدى المتوسط. ومن ناحية أخرى، انتهى خلال الربع الحالي عقد تشغيل إحدى منصات الحفر البحرية المستأجرة من أحد أحواض بناء السفن الدولية.

قطاع الطيران:

وعلى صعيد قطاع الطيران، تحسن الأداء خلال الربع الثالث من عام 2026، مدفوعًا بعودة معظم الطائرات إلى الخدمة، الأمر الذي أسهم في تعزيز نشاط الطيران المحلي بعد انخفاض مستويات النشاط خلال النصف الأول من عام 2026. ويواصل القطاع التركيز على ترشيد التكاليف، وضمان جاهزية الأسطول، وتعزيز المرونة التشغيلية، بما يكفل تلبية متطلبات العملاء بكفاءة.

قطاع التأمين:

أما في قطاع التأمين، فقد واصلت شركة الكوت للتأمين تحقيق أداء تشغيلي قوي خلال الفترة، مدعومةً بالتنفيذ المنضبط لاستراتيجيات الأعمال والعمليات التشغيلية. وقد مكّنها نموذج أعمالها المرن من الحفاظ على استقرار نتائجها ومواصلة الإسهام للمجموعة.

قطاع التموين:
تأثر قطاع التموين بارتفاع تكاليف الأغذية والتشغيل خلال الفترة، في ظل استمرار القيود اللوجستية التي أدت إلى زيادة تكاليف المدخلات. ونتيجةً لذلك، سجلت شركة أمواج انخفاضًا طفيفًا في صافي أرباحها..

آخر مستجدات الأداء المالي للمجموعة:

الأداء المالي – التسعة أشهر الأولى من عام 2026 مقارنةً بالتسعة أشهر الأولى من عام 2025:

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام 2026	التسعة أشهر الأولى من عام 2025	التغير (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	3,455	3,721	-7%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	685	1,189	-42%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	145	574	-75%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.078	0.309	-75%

ملاحظة 1: جرى عرض الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك استنادًا إلى التوحيد وهو أساس لا يتوافق مع المعايير الدولية للتقارير المالية.

سجّلت المجموعة انخفاضًا في الإيرادات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026، مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع مساهمة قطاعَي الحفر والطيران. وقد تأثر قطاع الحفر بالتعليق المؤقت لعمليات عدد من منصات الحفر البحرية خلال النصف الأول من عام 2026، إلى جانب بقاء بعض منصات الحفر البرية دون عقود خلال الفترة الحالية. كما انخفضت إيرادات قطاع الطيران، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع نشاط الطيران المحلي خلال النصف الأول من عام 2026، إلى جانب انخفاض أداء أنشطة الصيانة والإصلاح والتجديد، لا سيما نتيجة انخفاض مبيعات قطع الغيار.

وفي المقابل، أسهم نمو قطاع التأمين في الحد من تراجع إيرادات المجموعة، مدفوعًا بزيادة الأعمال في التأمين الطبي. كما حقق قطاع التموين إسهامًا إيجابيًا في الإيرادات، مسجلًا نموًا طفيفًا بفضل التوسع المستمر في خدمات التموين التي تقدمها شركة أمواج.

وعلى صعيد الربحية، تراجعت نتائج المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026، متأثرةً بالخسائر التي تكبّدها قطاع الحفر، وانخفاض أرباح قطاع الطيران في ظل الصراع الإقليمي، فضلًا عن تسجيل تكلفة مرتبطة برسوم جمركية بقيمة 68 مليون ريال قطري خلال الفترة. كذلك، أسهم ارتفاع صافي المطالبات المتكبدة في قطاع التأمين الطبي في تراجع ربحية قطاع التأمين.

الأداء المالي – الربع الثالث من عام 2026 مقارنةً بالربع الثاني من عام 2026:

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الثالث من عام 2026	الربع الثاني من عام 2026	التغير (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,223	1,082	13%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	260	164	59%
صافي الربح/الخسارة (مليون ريال قطري)	78	-9	986%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.042	-0.005	986%

ملاحظة: جرى عرض الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك استنادًا إلى التوحيد النسبي، وهو أساس لا يتوافق مع المعايير الدولية للتقارير المالية.

ارتفعت إيرادات المجموعة خلال الربع الثالث من عام 2026 مقارنةً بالربع الثاني، مدفوعةً أساسًا بعودة العمليات التشغيلية في قطاعَي الحفر والطيران إلى مستوياتها المعتادة؛ إذ استأنفت جميع منصات الحفر البحرية المتأثرة عملياتها بحلول نهاية الربع الثاني، فيما عاودت غالبية الطائرات التشغيل خلال نفس الفترة.

وفي المقابل، سجّل قطاع التأمين انخفاضًا طفيفًا في الإيرادات، نتيجة انتهاء سريان بعض وثائق التأمين ضمن فرع التأمين العام خلال الربع، وقد حدّ من أثر ذلك انخفاض المطالبات التأمينية. أما قطاع التموين، فارتفعت مساهمته في إيرادات المجموعة ارتفاعًا طفيفًا مقارنةً بالربع السابق، بما يعكس استقرار عملياته التشغيلية.

وعلى صعيد النتائج الإجمالية، حققت المجموعة صافي ربح خلال الربع الثالث من عام 2026، مقارنةً بصافي خسارة في الربع الثاني. ويُعزى هذا التحول إلى تحسّن الإيرادات، ولا سيما في قطاعَي الحفر والطيران، وإن قابله جزئيًا تسجيل تكلفة مرتبطة برسوم جمركية خلال الفترة ضمن قطاع الطيران. كذلك، تأثر أداء المجموعة بانخفاض دخل الاستثمار في قطاع التأمين، في ظل تحركات غير مواتية في أسواق رأس المال خلال الربع.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في 30 سبتمبر 2026	كما في 31 ديسمبر 2025	التغير (%)
النقد والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.6	1.0	54%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	12.2	11.6	5%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.2	5.4	-3%

واصلت المجموعة الحفاظ على مركز مالي متين تدعمه قاعدة أصول قوية ومستويات جيدة من السيولة. ويُعزى ارتفاع الأرصدة النقدية خلال الفترة أساساً إلى تحسن رأس المال العامل، وهو ما قابله جزئياً سداد توزيعات الأرباح عن عام 2025 وانخفاض صافي الاقتراض.

أبرز مؤشرات الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع:

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام 2026	التسعة أشهر الأولى من عام 2025	التغير (%)	الربع الثالث من عام 2026	الربع الثاني من عام 2026	التغير (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,104	1,491	-26%	414	315	31%
صافي الربح/الخسارة (مليون ريال قطري)	-37	218	-117%	48	-84	157%

ملاحظة: جرى عرض أرباح/خسائر القطاعات قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجّل قطاع الحفر انخفاضًا في الإيرادات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026، مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق، ويُعزى ذلك أساسًا إلى تراجع النشاط في مختلف عملياته.

فقد تأثرت العمليات البحرية بالتوقف المؤقت لعدد من منصات الحفر خلال الفترة من مارس إلى يونيو 2026، فضلًا عن انتهاء عقد استئجار منصة حفر بحرية من أحد أحواض بناء السفن الدولية، والتي أنهت عملياتها خلال الربع الثالث من عام 2025. وأسهم هذان العاملان في تراجع إيرادات القطاع خلال الفترة.

أما العمليات البرية، فظلّ عدد من منصات الحفر دون عقود، مما أدى إلى انخفاض معدلات استغلال الأصول وتراجع الإيرادات المحققة. كذلك، انخفضت إيرادات أنشطة المنصات البحرية ذاتية الرفع والبارجة، ويُعزى ذلك أساسًا إلى تنفيذ أعمال صيانة رئيسية مجدولة لأحد المنصات خلال الربع الأول من عام 2026، مما حدّ مؤقتًا من نشاطه التشغيلي وقلّص مساهمته في الإيرادات.

وسجّل قطاع الحفر صافي خسارة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026، نتيجة تراجع الإيرادات وانخفاض معدلات استغلال الأصول.

وعلى أساس المقارنة ربع سنوية، حقق القطاع صافي ربح خلال الربع الثالث من عام 2026، مدفوعًا أساسًا بارتفاع الإيرادات عقب استئناف جميع منصات الحفر البحرية التي توقفت عملياتها مؤقتًا خلال الربع الثاني، وعودتها إلى التشغيل خلال الربع الثالث.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام 2026	التسعة أشهر الأولى من عام 2025	التغير (%)	الربع الثالث من عام 2026	الربع الثاني من عام 2026	التغير (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	843	910	-7%	292	249	17%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	80	235	-66%	5	22	-75%

ملاحظة: جرى عرض أرباح/خسائر القطاعات قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجّل قطاع الطيران انخفاضًا في الإيرادات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026، مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع ساعات الطيران وتراجع أنشطة أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، نتيجة انخفاض مبيعات قطع الغيار. وقد حدّ من أثر هذه العوامل تحسّن أداء العمليات الدولية، مدعومًا بارتفاع مساهمة العمليات في ليبيا في الإيرادات.

وتراجع صافي ربح القطاع مقارنةً بالفترة المماثلة من عام 2025، متأثرًا بانخفاض نشاط الطيران المحلي خلال النصف الأول من عام 2026، وارتفاع هيكل التكاليف نسبيًا، بما في ذلك تسجيل تكلفة مرتبطة برسوم جمركية بقيمة 68 مليون ريال قطري خلال الفترة. كذلك، تأثرت الأرباح بتحركات أسعار صرف العملات الأجنبية والآثار المحاسبية المرتبطة بالتضخم في العمليات الدولية ، مقارنةً بمكسب نقدي صافٍ خلال الفترة المماثلة من العام السابق. وقد أسهمت هذه العوامل مجتمعةً في تراجع ربحية القطاع.

وعلى أساس المقارنة بين الربعين، ارتفعت إيرادات القطاع خلال الربع الثالث من عام 2026 مقارنةً بالربع الثاني، مدفوعةً أساسًا بعودة نشاط الطيران المحلي إلى مستوياته التشغيلية المعتادة. وتزامن ذلك مع ارتفاع ربحية القطاع، عند استبعاد التكلفة المرتبطة بالجمارك والمسجلة خلال الربع، في ظل عودة معظم الطائرات المخصصة للعمليات المحلية إلى الخدمة خلال يونيو 2026، مما دعم التعافي التدريجي في معدلات استغلال الأسطول وتحسّن الأداء التشغيلي.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام 2026	التسعة أشهر الأولى من عام 2025	التغير (%)	الربع الثالث من عام 2026	الربع الثاني من عام 2026	التغير (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,234	1,004	23%	413	457	-10%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	98	107	-9%	25	53	-54%

ملاحظة 1: جرى عرض أرباح/خسائر القطاعات قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

ملاحظة 2: يشمل دخل الاستثمار دخل توزيعات الأرباح، والأرباح الرأسمالية، والأرباح/الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها بغرض المتاجرة، وإيرادات التمويل.

حقق قطاع التأمين نموًا قويًا في الإيرادات خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026، مقارنةً بالفترة المماثلة من العام السابق، مدفوعًا باستمرار النمو في مختلف فروع الأعمال. ويُعزى هذا النمو إلى إثبات الأقساط المكتسبة من وثائق تأمينية رئيسية أُبرمت خلال العام السابق، وتجديد عقود رئيسية، فضلًا عن إبرام عقود جديدة في فرعَي التأمين الطبي والتأمين العام.

سجّل القطاع انخفاضاً معتدلاً في صافي الأرباح مقارنة بالفترة المماثلة من عام 2025، ويُعزى ذلك إلى ارتفاع التكاليف المباشرة، لا سيما ضمن نشاط التأمين الطبي. إلا أن هذا الانخفاض تم تعويضه جزئياً بتحسن أداء المحفظة الاستثمارية لشركة الكوت. وقد أسهمت الإدارة الفعّالة للمحفظة، والانضباط في إدارة المخاطر، واتخاذ القرارات الاستثمارية في الوقت المناسب، في تسجيل المحفظة أداءً جيداً، مما جعل عوائد الاستثمار مساهماً رئيسياً في صافي أرباح القطاع خلال الفترة.

وعلى أساس المقارنة بين الربعين، سجّل قطاع التأمين انخفاضًا في الإيرادات خلال الربع الثالث من عام 2026، نتيجة انتهاء سريان بعض وثائق التأمين. وفي المقابل، انخفضت التكاليف المباشرة بفضل تراجع مصروفات التأمين وإعادة التأمين، مما أسهم في ارتفاع هامش الربح الإجمالي مقارنةً بالربع الثاني من العام. ومع ذلك، تراجع صافي ربح القطاع، ويُعزى ذلك أساسًا إلى انخفاض إيرادات الاستثمار في ظل ضعف أداء أسواق رأس المال.

قطاع التموين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام 2026	التسعة أشهر الأولى من عام 2025	التغير (%)	الربع الثالث من عام 2026	الربع الثاني من عام 2026	التغير (%)
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	333	316	5%	114	111	3%
الحصة من صافي الربح (مليون ريال قطري)	21	25	-16%	7	6	11%

ملاحظة 1: جرى عرض حصة أمواج من صافي الربح بعد احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجّلت مساهمة قطاع التموين في الإيرادات ارتفاعًا طفيفًا خلال الأشهر التسعة المنتهية في 30 سبتمبر 2026، مقارنةً بالفترة المماثلة من عام 2025، ويُعزى ذلك أساسًا إلى زيادة عدد أيام العمل، إلى جانب نجاح القطاع في بدء تشغيل عقود تموين جديدة خلال الفترة. وفي المقابل، تراجعت مساهمته في صافي الأرباح تراجعًا طفيفًا على أساس سنوي، نتيجة ارتفاع تكاليف الأغذية وغيرها من التكاليف التشغيلية.

وعلى أساس المقارنة بين الربعين، ارتفعت مساهمة القطاع في الإيرادات ارتفاعًا طفيفًا خلال الربع الثالث من عام 2026، مدعومةً باستمرار نمو النشاط التشغيلي. كما تحسّنت مساهمته في صافي الأرباح بالتوازي مع نمو الإيرادات.

إعادة تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت والحوافز:

وافق مجلس إدارة شركة الخليج الدولية للخدمات على إعادة تشكيل لجنة الترشيحات والمكافآت والحوافز التابعة له، لتتألف من أعضاء المجلس التالي أسماؤهم:

- السيد/ سعد راشد المهندي - رئيساً
- الدكتور/ محمد يوسف الملا - عضواً
- السيد/ عيسى مطر الكواري - عضواً

المؤتمر الهاتفي:

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمرًا هاتفيًا يُدعى إليه المستثمرين لعرض نتائجها المالية الأخيرة، وذلك يوم الخميس الموافق 5 نوفمبر 2026، في تمام الساعة 1:30 ظهرًا بتوقيت الدوحة. وسيُنشر العرض التقديمي لعلاقات المستثمرين المصاحب للمؤتمر الهاتفي على صفحة «الأداء المالي» ضمن قسم علاقات المستثمرين في الموقع الإلكتروني للشركة.

-انتهى-

نبذة عن شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقًا لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفيق أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقًا لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في ثلاث قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر. بالإضافة إلى ذلك، تمتلك الشركة حصة بنسبة 30% في شركة أمواج التي تعمل في مجال خدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقًا باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

ولمزيد من المعلومات بشأن إعلان النتائج المالية، يُرجى التواصل عبر البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa :أو زيارة الموقع الإلكتروني للمجموعة : www.gis.com.qa

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحيانًا إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو والأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافًا كبيرًا عن تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريعها المشتركة وشركاتها الشقيقة مُلزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio:** نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح × 100 • **Debt to Equity:** نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل)/ حقوق المساهمين × 100 • **Dividend Yield:** عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق × 100 • **Energy (Insurance):** يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA:** الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS:** الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow:** التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR:** حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover:** تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt:** صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل – الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout Ratio:** نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح × 100 • **P/E:** نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA:** العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول × 100] • **ROCE:** العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات – المطلوبات المتداولة) × 100] • **ROE:** العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين × 100] • **Utilisation (rigs):** معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة – أيام الصيانة) × 100.