

للنشر الفوري

شركة الخليج الدولية للخدمات تُسجّل نموًا قويًا في صافي الأرباح لتبلغ 392 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023

مجلس الإدارة يوصي بتوزيع نسبة 71% من صافي أرباح هذا العام

- يوصي مجلس الإدارة بتوزيع 71% من صافي الأرباح بواقع 0.15 ريال قطري للسهم الواحد للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023
- بلغت إيرادات المجموعة 3.5 مليار ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، بنسبة تحسّن بلغت 17% مقارنة بالسنة الماضية.
- الأرباح قبل احتساب الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع 898 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، أعلى من تلك المسجلة في السنة الماضية بنسبة تبلغ 8%.
- عائد على السهم بواقع 0.211 ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023.
- مقارنة بالسنة الماضية، جميع قطاعات الأعمال تُسجّل تحسّنًا في مجموعات النتائج الخاصة بها.

الدوحة، قطر – 14 فبراير 2024: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (يشار إليها بكلمة "الشركة" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS) أنها حققت صافي أرباح بواقع 392 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، بعائد على السهم بلغ 0.211 ريال قطري.

وتعقيبًا على الأداء المالي والتشغيلي القوي الذي سجّله المجموعة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، قال الشيخ خالد بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس إدارة شركة الخليج الدولية للخدمات:

"لقد كانت سنة 2023 سنة استثنائية للمجموعة حيث شهدت تحسّنًا في استخدام الأصول والتوسع في الأسواق، إلى جانب تحقيق الإنجازات الاستراتيجية التي تكللت في نهاية المطاف بإنشاء قيمة مستدامة. كما أنّ جميع شركات مجموعتنا نجحت في إحراز تقدم ملموس، مما ساهم في تحقيق مجموعة نتائج قوية.

وخلال هذه السنة، نجحنا في تنفيذ العديد من المبادرات الاستراتيجية بالغة الأهمية، وعلى رأسها تأتي عملية دمج "أمواج" مع "الشقب" و"أطياب". حيث من المتوقع أن تؤدي هذه الخطوة الاستراتيجية إلى تحسين مستوى الكفاءة التشغيلية لمجموعتنا، وتعزيز قيمة قدرتنا التنافسية. كما أننا نجحنا في تحقيق إنجاز كبير تمثّل في إبرام اتفاقية إعادة هيكلة الديون مع مقرضي مجموعتنا، حيث يلعب هذا الإنجاز دورًا محوريًا في الجهود المستمرة التي تُبذل في سبيل تعزيز مكانة المركز المالي للمجموعة، وزيادة المرونة، وتحسين مستوى السيولة، وفتح آفاق جديدة للاستثمارات الاستراتيجية.

وعلى مستوى المرحلة المقبلة، يجب على مجموعتنا مراقبة اتجاهات السوق عن كثب، والتكيف مع التغيرات، واغتنام الفرص الجديدة لتحقيق المزيد من النمو. وهكذا، تُعتبر النجاحات التي حققتها مجموعتنا خلال سنة 2023 بمثابة أساس متين يُمكننا الاعتماد عليه لتحقيق المزيد من النجاح والازدهار في المستقبل."

استعراض الأعمال مع آخر المستجدات:

قطاع الحفر:

من جملة الإنجازات البارزة التي حققتها المجموعة في قطاع الحفر خلال سنة 2023 هو نجاحها في إبرام اتفاقية إعادة هيكلة الديون مع المقرضين. حيث ساهم هذا الاتفاق، حسبما تم الإعلان عنه في السابق، في تمديد المدة طويلة الأجل إلى 25 عامًا، إلى جانب سداد دفعه أخيره تصل نسبتها إلى 35%، والجدير بالذكر أن إعادة الهيكلة الاستراتيجية هذه تُساعد شركة الخليج العالمية للحفر (GDI) على الحد بشكل منهجي من الرفع المالي الخاص بها خلال فترة الدين الممتدة. والأهم من ذلك هو أن الاتفاق الذي تم تجديده يوفّر حماية قوية للشركة في ظل الارتفاع الحالي في أسعار الفائدة.

كما أنّ قطاع الحفر ساهم في مواصلة تخفيض الخسائر المتكبدة خلال الفترة السابقة، وذلك من خلال تحسين استخدام الأصول، وتعزيز مستوى أداء المشروع المشترك مع شركة "سي درل".

حصلت منصة الحفر (GDI 4)، والتي ظلّت متوقفة عن العمل منذ عام 2020، على عقد لمدة سنتين، وبدأ تشغيلها خلال الربع الثالث من هذا العام. بالإضافة إلى ذلك، كان هناك إنجاز كبير أيضًا في قطاع المنصات البحرية تمثل بحصول منصة الحفر البحرية "لسحات" على عقد لمدة سنتين قابل للتمديد. أما في قطاع المنصات البحرية ذاتية الرفع، فقد نجحت منصة "رميلة" في إبرام عقد متعدد السنوات، ومن المتوقع أن يبدأ تشغيلها في الربع القادم من عام 2024، مما سيساهم في تعزيز وجود شركة الخليج العالمية للحفر في هذا القطاع. إنّ توقيع هذه العقود الجديدة سيساعد الشركة على تعزيز استخدام الأصول أكثر، وتحسين الأداء المالي العام. ومن الآن فصاعدًا، ستبذل الشركة قصارى جهدها للحفاظ على مستوى مثالي في الاستخدام، مع إعطاء الأولوية لمعايير السلامة والأداء، دون أي مساومة عليها بأي شكل من الأشكال.

وفيما يتعلق بالمشروع المشترك مع شركة "سي درل"، تم بنجاح تمديد العمل مع أربع منصات حفر لمدة سنتين، مع إدخال تحسينات ملائمة على أسعار التشغيل اليومية للمنصات. وستدخل أسعار التشغيل اليومية الجديدة حيز النفاذ عند انتهاء مدة العقد الحالية بالنسبة لكل منصة، وهو ما سيساهم في تمكين شركة الخليج العالمية للحفر من تعزيز مستوى أدائها المالي، وترسيخ شراكاتها مع عملائها الرئيسيين.

قطاع الطيران:

شهد قطاع الطيران استمرارًا في تحسن أداء الأعمال على خلفية ازدياد ساعات الطيران في العمليات المحلية والدولية. كما أنّ المساهمات المسجلة من قطاع الصيانة والإصلاح والتشغيل ساهمت بشكل متواصل في تعزيز مستوى الأداء العام لقطاع الطيران.

وخلال العام، نجحت الشركة في إبرام عقود جديدة في عدة مناطق مختلفة، بُمُد تتراوح ما بين قصيرة الأجل إلى متوسطة الأجل. وبالتالي، يؤكد ذلك على قدرة الشركة في تأسيس علاقات عمل قوية في أسواق متعددة، والحفاظ عليها أيضًا. ومن المتوقع أن يساهم هذا التوسع الاستراتيجي في تعزيز قدرة قطاع الطيران على الانتشار العالمي، إضافة إلى ترسيخ مكانة شركة "هليكوبتر الخليج" بوصفها شريكًا جديرًا بالثقة لتقديم الخدمات في العديد من البلدان حول العالم.

قطاع التأمين:

لطالما نجح قطاع التأمين في تحقيق هدفه الرئيسي المتمثل في توسيع نطاق العمل في مجال التأمين الطبي وتعزيز حضوره في السوق من خلال النجاح في إبرام عقود طبية جديدة. حيث تُرجم هذا الإنجاز إلى نمو ملموس في أقساط التأمين، وهو ما يعكس قوة الأداء الذي يتمتع به القطاع.

الأداء المالي للمجموعة – السنة المنتهية 2023 مقابل السنة المنتهية 2022

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	السنة المنتهية 2023	السنة المنتهية 2022	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	3,538	3,034	+17%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	392	302	+30%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	898	831	+8%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.211	0.163	+30%

ملاحظة 1: تمت إعادة تبويب المبالغ المُقارنة للسنة المنتهية 2022 بعد اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (17)، وغيرها من عمليات إعادة التوبيب.

بلغت إيرادات المجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 3.5 مليار ريال قطري، بزيادة قدرها 17% مقارنة بالسنة الماضية. وأدى النمو في الإيرادات المحصلة من قطاعات الطيران، والحفر، والتأمين إلى زيادة عامة في إيرادات المجموعة.

سجلت المجموعة أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 898 مليون ريال قطري، وصافي أرباح بواقع 392 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023. وقد أثمرت زيادة إيرادات المجموعة، جنبًا إلى جنب مع الزيادة في الدخل المالي عن زيادة عامة في صافي الأرباح. ولكن من جانب آخر، تأثرت نتائج المجموعة من صافي الخسائر النقدية الناتجة عن المعالجة المحاسبية جراء ارتفاع مستوى التضخم الجامح من الشركة الفرعية التركية التابعة لشركة هليكوبتر الخليج. بالإضافة إلى ذلك، ارتفعت التكاليف المباشرة للمجموعة بنسبة 19%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ازدياد مستوى الأنشطة التجارية.

كما شهدت المجموعة ارتفاعًا في التكاليف التمويلية بنسبة 14% لتصل إلى 205 مليون ريال قطري، وذلك على خلفية استمرار ارتفاع أسعار الفائدة قبل إبرام اتفاقية إعادة هيكلة الديون مع مُقرضي شركة الخليج العالمية للحفر. ولكن رغم ذلك، يُتوقع أن يحصل التوفير في التكاليف التمويلية أيضًا خلال أرباع السنوات القادمة.

بالإضافة إلى ما سبق، شهد أداء المحفظة الاستثمارية لقطاع التأمين تحسنًا مقارنة بالسنة الماضية، إلى جانب تسجيل زيادة بواقع 55 مليون ريال قطري استنادًا إلى الدخل الاستثماري¹ مقارنة بالسنة الماضية، ويُعزى هذه الزيادة بشكل رئيسي إلى المكاسب غير المُحققة التي حُجز عليها لأسباب تتعلق بإعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المُحتفظ بها من أجل المتاجرة، وارتفاع الدخل المالي المدعوم بارتفاع أسعار الفائدة.

الأداء المالي – الربع الرابع من عام 2023 مقابل الربع الثالث من عام 2023

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الرابع من عام 2023	الربع الثالث من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	907	920	-1%
صافي الأرباح/الخسائر (مليون ريال قطري)	(23)	134	-117%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	96	222	-57%
العائد على السهم (ريال قطري)	(0.013)	0.072	-117%

شهدت الإيرادات خلال الربع الرابع من عام 2023 انخفاضًا طفيفًا بنسبة 1% مقارنة بالربع الثالث من العام نفسه، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض الإيرادات المُسجلة من قطاع الطيران على خلفية تراجع الإيرادات على الصعيد الدولي و تراجع قطاع الصيانة والإصلاح والتشغيل، ولكن ذلك قوبل جزئيًا بزيادة نمو الإيرادات من قطاع الحفر بفضل زيادة مستوى استخدام الأصول وازدياد الإيرادات من قطاع التأمين المدعوم بتوقيع عقود جديدة خلال الربع.

شهد الربع الرابع من عام 2023 صافي خسائر بقيمة 23 مليون ريال قطري ما يمثل انخفاضًا بنسبة 117% مقارنة بالربع الثالث من العام نفسه، ويُعزى ذلك الانخفاض بشكل رئيسي إلى تراجع مستوى الأرباح من قطاع الطيران بسبب انخفاض الإيرادات، وزيادة النفقات العمومية والإدارية، بالإضافة إلى التأثير من صافي الخسائر النقدية الناتجة عن المعالجة المحاسبية جراء ارتفاع مستوى التضخم الجامح من الشركة الفرعية التركية التابعة لشركة هليكوبتر الخليج بقيمة 40 مليون ريال قطري في الربع الرابع من هذا العام. ومن جهة أخرى، سجل قطاع الحفر زيادة في مستوى الخسائر مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع النفقات العمومية والإدارية المرتبطة تمامًا بالمعاملات المحاسبية، إضافة إلى ارتفاع التكاليف التمويلية بسبب سداد الرسوم المسبقة لمرة واحدة، المتعلقة بإعادة هيكلة الديون وانخفاض حصة الأرباح من المشروع المشترك. كما تم تسجيل خسارة قدرها 27 مليون ريال قطري نتيجة دمج شركة أمواج التابعة.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	في 31 ديسمبر 2022	في 31 ديسمبر 2023	التباين (%)
الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.14	1.3	+13%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	10.0	10.4	+3%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	4.37	4.41	+1%

الملاحظة 1: تمت إعادة تبويب المبالغ المُقارنة للسنة المنتهية 2022 بعد اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (17)، وغيرها من عمليات إعادة التويب.

مقارنة بالسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022، ازداد إجمالي أصول المجموعة خلال السنة الحالية بنسبة 3%، وبلغ 10.4 مليار ريال قطري حتى تاريخ 31 ديسمبر 2023. ووصلت الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل إلى 1.3 مليار ريال قطري، أي بنسبة زيادة بلغت 13% مقارنة مع السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022. ويُعزى النمو في الأرصدة النقدية والمُكافِئات النقدية إلى حصول زيادة عامة في أرباح المجموعة، مع تحسّن مستوى توليد التدفقات النقدية.

وصل إجمالي دين المجموعة إلى 4.41 مليار ريال قطري حتى تاريخ 31 ديسمبر 2023. وتُعتبر عملية إعادة هيكلة الديون التي قامت بها مؤخرًا شركة الخليج العالمية للحفر إنجازًا بارزًا يُتوقع منه أن يلعب دورًا محوريًا في إعادة المواءمة الاستراتيجية للشركة ودعم تطلعاتها للنمو على المدى الطويل. ومن خلال الحد من مستويات الدين وتقليل تكاليف الاقتراض، يُتوقع أن تعزز شركة الخليج الدولية للخدمات من مرونتها المالية وإجمالي أرباحها، كما ستساهم هذه الخطوة في تمكين الشركة من حشد المزيد من الموارد إلى أنشطة أعمالها الأساسية، واكتشاف واغتنام فرص جديدة للنمو، إضافة إلى تعزيز مكانتها التنافسية في السوق. وبشكل عام، من المتوقع أن تشكل مبادرة إعادة هيكلة الديون لشركة الخليج الدولية للخدمات أساسًا متينًا لتحقيق النمو والنجاح المستدامين في المستقبل المنظور.

أبرز ملامح الأداء المالي والتشغيلي للقطاعات

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	السنة المنتهية 2023	السنة المنتهية 2022	التباين (%) [السنة المنتهية 2023 مقابل السنة المنتهية 2022]	الربع الرابع من عام 2023	الربع الثالث من عام 2023	التباين (%) [الربع الرابع من عام 2023 مقابل الربع الثالث من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,329	1,285	+3%	352	312	+13%
صافي الخسائر (مليون ريال قطري)	(38)	(90)	-58%	(14)	(2)	-781%

ملاحظة: تم تسجيل خسائر القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجّل قطاع الحفر إيرادات بواقع 1.3 مليار ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، أي بزيادة بلغت 3% مقارنة بالسنة الماضية، ويُعزى نمو الإيرادات بشكل رئيسي إلى ازدياد استخدام الأصول من قطاع المنصات البرية على خلفية تشغيل منصة الحفر البرية (GDI 8) التي كانت خارج التعاقد خلال السنة الماضية، إضافة إلى بدء تشغيل منصة الحفر (GDI 4) خلال نهاية الربع الثالث من هذا العام، وهو ما ساعد بشكل إيجابي في نمو الإيرادات. وفي قطاع منصات الحفر البحرية، ساعد تحسّن الاستخدام من جانب منصة الحفر "الوجبة" في تعزيز زيادة مستوى الإيرادات، ولكن ذلك عادله جزئيًا بانخفاض الإيرادات من قطاع منصات الحفر ذاتية الرفع والبوراج بسبب عدم تشغيل منصة "رميلة" خلال النصف الأول من السنة. إلا أن منصة "رميلة" حصلت على عقد جديد مع عميل جديد، ومن المتوقع أن يبدأ تشغيلها خلال الربع الأول من عام 2024.

سجّل القطاع صافي خسائر بقيمة 38 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، مقارنة مع صافي خسائر بقيمة 90 مليون ريال قطري في السنة المنتهية 2022. ويُعزى الانخفاض الكبير في صافي الخسائر بشكل رئيسي إلى النمو المحقق في إيرادات القطاع وتحسّن الأداء المالي من المشروع المشترك مع شركة "سي درل". ولكن هذه المكاسب قوبلت جزئيًا بارتفاع التكاليف التمويلية الناجمة عن ارتفاع أسعار الفائدة قبل إعادة هيكلة الديون، إلى جانب الرسوم المسبقة التي تُدفع لمرة واحدة المتعلقة بعملية إعادة هيكلة الديون.

ومقارنه بالربع الفائت، سجّلت الشركة صافي خسائر بقيمة 14 مليون ريال قطري مقارنة مع صافي خسائر بقيمة 2 مليون ريال قطري في الربع السابق. ويُعزى ارتفاع الخسائر بشكل رئيسي إلى ازدياد النفقات العامة والإدارية المتعلقة كليًا بمخصصات نهاية السنة، وزيادة تكاليف الموظفين، إضافة إلى ارتفاع التكاليف التمويلية نتيجة الرسوم المسبقة التي تدفع لمرة واحدة المتعلقة بعملية إعادة هيكلة الديون. كما أنّ حصة الأرباح من المشروع المشترك مع شركة "سي درل" شهدت انخفاضًا بسبب استهلاك تكاليف الصيانة خلال المدة المتبقية في الاتفاقيات الممددة. وعادل النتيجة الإجمالية بشكل جزئي تحسّن في الإيرادات مقارنة مع الربع السابق، وذلك على خلفية الإعدادات لتشغيل منصتين بحريتين بعد خضوعهما لصيانة مقررّة خلال الربع الثالث من عام 2023، إضافة إلى نجاح منصة الحفر (GDI-4) في تحقيق إيرادات كاملة خلال الربع الحالي نظرًا لبدء تشغيلها في الجزء الأخير من الربع الثالث من عام 2023.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	السنة المنتهية 2023	السنة المنتهية 2022	التباين (%) [السنة المنتهية 2023 مقابل السنة المنتهية 2022]	الربع الرابع من عام 2023	الربع الثالث من عام 2023	التباين (%) [الربع الرابع من عام 2023 مقابل الربع الثالث من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,035	915	+13%	236	300	-21%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	342	310	+1%	4	111	-96%

الملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

الملاحظة 2: تمت إعادة تبويب المبالغ المُقارنة للسنة المنتهية 2022 بعد اعتماد المعيار المحاسبي الدولي (29). شهد صافي الأرباح زيادة بواقع 32 مليون ريال قطري.

سجل قطاع الطيران إجمالي إيرادات بواقع 1 مليار ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، وهي زيادة ملحوظة بنسبة 13% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، ويُمكن أن يُعزى هذا النمو في الإيرادات إلى ارتفاع مستوى عمليات الطيران على الصعيدين المحلي والدولي. كما سُجل حصول نمو في قطاع أعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل، الأمر الذي ساهم بشكل إيجابي في تحقيق الزيادة الإجمالية. وتكررت الزيادة الكبيرة أيضًا في مواقع دولية، ولا سيما تركيا وأنغولا اللتان ساهمتا بشكل كبير في تعزيز المستوى الإيجابي للأداء المالي.

وخلال هذه الفترة، حقق قطاع الطيران صافي أرباح بواقع 343 مليون ريال قطري، مُسجلًا بذلك زيادة طفيفة بلغت 1% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. ويُمكن أن تُعزى هذه الزيادة في الأرباح بشكل رئيسي إلى ارتفاع الإيرادات المقترن بزيادة الدخل المالي وانخفاض الخسائر المسجلة بسبب إعادة تقييم صرف العملات الأجنبية. فيما تأثرت ربحية القطاع من صافي الخسائر النقدية الناتجة عن المعالجة المحاسبية جراء ارتفاع مستوى التضخم الجامح من الشركة الفرعية التركية مقارنة بصافي أرباحه نقدي في العام الماضي.

مقارنة بالربع الثالث من عام 2023، انخفضت إيرادات القطاع خلال الربع الرابع من عام 2023 بنسبة 21%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض الإيرادات من القطاع الدولي، ولا سيما في تركيا وليبيا. كما أنّ قطاع الصيانة والإصلاح والتشغيل شهد انخفاضًا في الإيرادات مقارنة مع الربع السابق. وإلى جانب ذلك، انخفضت الأرباح في الربع الرابع من عام 2023 بنسبة 96% مقارنة مع الربع السابق، متأثرة بانخفاض الإيرادات وارتفاع النفقات العامة والإدارية بالإضافة إلى صافي الخسائر النقدية الناتجة عن المعالجة المحاسبية جراء ارتفاع مستوى التضخم الجامح من الشركة الفرعية التركية التابعة لشركة هليكوبتر الخليج بقيمة 40 مليون ريال قطري في الربع الحالي.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	السنة المنتهية 2023	السنة المنتهية 2022	التباين (%) [السنة المنتهية 2023 مقابل السنة المنتهية 2022]	الربع الرابع من عام 2023	الربع الثالث من عام 2023	التباين (%) [الربع الرابع من عام 2023 مقابل الربع الثالث من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,177	888	+33%	321	308	+4%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	103	68	+52%	19	22	-14%

الملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

الملاحظة 2: تمت إعادة تبويب المبالغ المُقارنة للسنة المنتهية 2022 بعد اعتماد المعيار المحاسبي الدولي (17). شهدت الإيرادات انخفاضًا بواقع 16 مليون ريال قطري، وانخفض صافي الأرباح أيضًا بواقع 4 مليون ريال قطري.

الملاحظة 3: يتضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح، والمكاسب الرأسمالية، والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة والدخل المالي.

شهد قطاع التأمين ارتفاعًا في الإيرادات بنسبة 33% للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 مقارنة بالسنة الماضية، ووصلت الإيرادات إلى 1.2 مليار ريال قطري. وتُعزى الزيادة الملحوظة في الإيرادات بشكل رئيسي إلى إبرام عقود جديدة في مجال التأمين الطبي، وزيادة عدد أقساط التأمين في مجال التأمين العام.

في المقابل، شهد صافي أرباح القطاع نموًا كبيرًا بنسبة بلغت 52% مقارنة بالسنة الماضية، ووصل إلى 103 مليون ريال قطري للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023. ويُمكن أن يُعزى النمو الكبير في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى زيادة تدفق الإيرادات، وتحسن مستوى الدخل الاستثماري بشكل قوي.

كما أنّ استرداد الخسائر غير المُحققة، والمكاسب المُسجلة أثناء إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها من أجل المتاجرة، وارتفاع الدخل المالي الناجم عن الودائع الثابتة، جميعها ساهمت في تعزيز الزيادة الإجمالية في الدخل الاستثماري.

مقارنة بالربع السابق، ازدادت إيرادات القطاع خلال الربع الرابع من عام 2023 بنسبة بلغت 4%، وذلك على خلفية توقيع عقود جديدة في قطاع الأعمال الطبية. ولكنَّ أرباح القطاع شهدت انخفاضًا طفيفًا في الربع الرابع من عام 2023 بنسبة بلغت 14%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع صافي المطالبات المُبلَّغ عنها.

شركة أمواج تعين أعضاء مجلس إدارة ورئيس تنفيذي جُدد

بعد الإعلان الصادر في تاريخ 21 سبتمبر 2023 بخصوص موافقة شركة الخليج الدولية للخدمات على اتفاقية عملية الاندماج النهائية لشركة أمواج، يسر شركة أمواج الإعلان عن تعيين أعضاء مجلس إدارة جُدد، وانتقاء رئيس تنفيذي متمرس ذو خبرة عالية. حيث يضم مجلس الإدارة الجديد مجموعة أعضاء مميزين بحضور ممثلين اثنين عن كل مُساهم، بحيث يساهم جميع الأعضاء في تقديم ما لديهم من خبرات مميزة، والذي بدورهم سيساهمون في نجاح ونمو أمواج، حيث أن هذا الإعلان يمثل لحظة مهمة في مسيرة أمواج والذي يدعم موقعها كأحد الرواد في مجال التموين علي الصعيد الوطني.

فيما يلي أسماء أعضاء مجلس الإدارة الجُدد في شركة أمواج:

- 1- السيد/ جاسم المسند – رئيس مجلس الإدارة
- 2- السيد/ محمد إبراهيم المهندي – نائب رئيس مجلس الإدارة
- 3- السيد/ كارلو رايم – الرئيس التنفيذي وعضو في مجلس الإدارة
- 4- السيد/ أحمد عبد الرحمن الملا - عضو في مجلس الإدارة
- 5- السيد/ صالح تسابحي – عضو في مجلس الإدارة
- 6- السيد/ محمد سعدون الكواري - عضو في مجلس الإدارة

يُمثّل تعيين السيد/ كارلو رايم في منصب الرئيس التنفيذي مرحلة جديدة لشركة أمواج، حيث من المتوقع أن يكون لخبرته الواسعة في مجال تقديم خدمات الطعام دورًا محوريًا في تعزيز فعالية عمليات الشركة وتزويدها برؤى عصرية خلال مرحلة ما بعد اندماج "أمواج" مع "الشقب" و"أطياب".

وبالتالي، بوجود أعضاء مجلس إدارة مخضرمين ورئيس تنفيذي يتمتع برؤية ريادية، تتمتع الشركة الجديدة المُندمجة بوضع ممتاز يمكنها من تعزيز مكانتها في السوق، واقتناص الفرص الجديدة.

مقترح توزيع الأرباح

منذ أن حدث الطرح العام الأولي في فبراير 2008 وحتى عام 2022، حصل المساهمون في المجموعة على أرباح نقدية تراكمية بلغت حوالي 2.8 مليار ريال قطري، أي ما يعادل متوسط نسبة توزيع أرباح يصل تقريبًا إلى 52%. بالإضافة إلى ذلك، استفاد المساهمون من ثلاثة إصدارات للأسهم المجانية، ليكونوا بذلك قد حصلوا على إجمالي أسهم إضافية بواقع 63 مليون سهم إضافي منذ تأسيس الشركة.

وعليه، واستنادًا إلى حصول انتعاش قوي فيما يتعلق بالنتائج المالية للمجموعة خلال السنة الحالية، وبعد الأخذ بعين الاعتبار للمتطلبات التشغيلية والاستثمارية والتمويلية لأنشطة أعمال المجموعة، يسرّ مجلس الإدارة أن يوصي بتوزيع أرباح نقدية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، بنسبة توزيع أرباح بواقع 0.15 ريال قطري للسهم الواحد، بما يساوي 15% من القيمة الإسمية لرأس المال بواقع 1 ريال قطري للسهم الواحد، ويكون ذلك مرهونًا بموافقة الجمعية العامة.

مؤتمر هاتفي للمستثمرين

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمرًا هاتفيًا لدعوة المستثمرين لمناقشة نتائجها المالية، وخططها على مستوى أنشطة الأعمال، ومسائل أخرى، وذلك في يوم الاثنين الموافق لـ 19 فبراير 2024 في الساعة 1:30 ظهرًا بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" على الموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست الخليج الدولية للخدمات، وهي شركة مساهمة عامة قطرية مدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 5 لسنة 2002 خاصة المادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفيق أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 11 لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو زيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المُستقلة. في هذا البيان الصحفي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا الإصدار الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بخدمات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. والبيانات الواردة في هذا البيان الصحفي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي وأو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة مُلزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحينما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجرى النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. ويتم التعبير عنها بالمليارات/ملايين الريالات القطرية. كما أن كل القيم الأخرى تجر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $100 \times \text{Debt to Equity}$: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $100 \times \text{Dividend Yield}$: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $100 \times \text{Energy (Insurance)}$: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإتشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $100 \times \text{P/E}$: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $100 \times \text{ROCE}$: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة] $100 \times \text{ROE}$: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $100 \times \text{Utilisation (rigs)}$: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $100 \times$.